# SANTA CRUZ

## De Puerto Ayora al aeropuerto de Baltra

Mapa general. 359 cruces de cauces con vías y 35 reportes ciudadanos del 21-nov. Haga clic en un recuadro del mapa o en un nombre de esta lista para ir a su mapa.

### Mapas


**1** **Puerto Ayora · pág. 2**
Vías, quebradas, cruces e inundación · 52 cruces · 25 reportes

**2** **Zona alta · pág. 3**
Bellavista y la subida desde Puerto Ayora · 90 cruces · 10 reportes

**3** **Santa Rosa · pág. 4**
De Bellavista a Santa Rosa y Los Gemelos · 83 cruces · 1 reportes

**4** **Vía al norte · pág. 5**
De Los Gemelos hacia el canal de Itabaca · 29 cruces · 0 reportes

**5** **Itabaca y Baltra · pág. 6**
Canal de Itabaca y aeropuerto · 48 cruces · 0 reportes


**Gravedad del cruce de cauce con vía (modelo)**
- Muy alta (9–10 puntos) · 30
- Alta (7–8) · 57
- Media (6) · 57
- Moderada (4–5) · 215

**Reportes ciudadanos del 21-nov-2026 (sin verificar)**
- Muy grave
- Grave
- Moderada
- Refugio
- Área inundada (trazo aproximado)

**Susceptibilidad a inundación por quebradas (modelo)**
- Alta: hasta 1 m sobre el cauce
- Media: hasta 2,5 m
- Baja: hasta 5 m (sigue siendo susceptible)

**Vías (OpenStreetMap, 31-oct-2026)**
- Principal (vía Puerto Ayora–Baltra)
- Secundaria
- Local
- Camino de tierra

**Modelo y reportes sin verificar: no son datos oficiales**

Los cruces, su gravedad, la susceptibilidad y los cauces «detectados en el relieve» son un MODELO propio de SOS Galápagos, no un dato oficial. Se calculan sobre el relieve (DTM 1 m: SGIAR (Vricon/Maxar) en Puerto Ayora y Bellavista; Copernicus GLO-30 en el resto) y sirven para priorizar inspecciones, no para delimitar zonas. La gravedad suma puntos por el área drenada, el caudal estimado, el tipo de vía, la falta de puente o alcantarilla y si el cruce está en zona poblada. Los reportes son avisos de vecinos por WhatsApp, sin verificar y con ubicación a veces aproximada. Verifique en campo antes de decidir.

Fuentes: IGM 1:25 000, CGREG, INEC, © colaboradores de OpenStreetMap (ODbL), SGIAR, Copernicus GLO-30. Relieve de fondo en Puerto Ayora y Bellavista: DTM 1 m: SGIAR (Vricon/Maxar). Coordenadas WGS 84 (EPSG:4326).

**SOS Galápagos**

sosgalapagos.org/mapas · 21-11-2026

# PUERTO AYORA

## Vías, quebradas, cruces e inundación

Mapa 1 de 5. 52 cruces de cauces con vías y 25 reportes ciudadanos en el encuadre. Los números remiten a las tablas del final.

▲ Mapa general · Siguiente ▶ · Tabla de cruces · Reportes

**Gravedad del cruce de cauce con vía (modelo)**

- Muy alta (9–10 puntos) · 12 cruces
- Alta (7–8) · 33 cruces
- Media (6) · 1 cruces
- Moderada (4–5) · 6 cruces

**Reportes ciudadanos del 21-nov-2026 (sin verificar)**

- Muy grave
- Grave
- Moderada
- Refugio
- Área inundada (trazo aproximado)

**Susceptibilidad a inundación por quebradas (modelo)**

- Alta: hasta 1 m sobre el cauce
- Media: hasta 2,5 m
- Baja: hasta 5 m (sigue siendo susceptible)

**Quebradas y cauces**

- Quebrada cartografiada (IGM 1:25 000)
- Canal o drenaje (OpenStreetMap)
- Cauce detectado en el relieve (modelo); más grueso = más área drenada

**Vías (OpenStreetMap, 31-oct-2026)**

- Principal (vía Puerto Ayora–Baltra)
- Secundaria
- Local
- Camino de tierra

La etiqueta «R7 04:21» es el número del reporte y la hora del primer aviso (hora de Galápagos).

**Modelo y reportes sin verificar: no son datos oficiales**

Los cruces, su gravedad, la susceptibilidad y los cauces «detectados en el relieve» son un MODELO propio de SOS Galápagos, no un dato oficial. Se calculan sobre el relieve (DTM 1 m: SGIAR (Vricon/Maxar) en Puerto Ayora y Bellavista; Copernicus GLO-30 en el resto) y sirven para priorizar inspecciones, no para delimitar zonas. La gravedad suma puntos por el área drenada, el caudal estimado, el tipo de vía, la falta de puente o alcantarilla y si el cruce está en zona poblada. Los reportes son avisos de vecinos por WhatsApp, sin verificar y con ubicación a veces aproximada. Verifique en campo antes de decidir.

Fuentes: IGM 1:25 000, CGREG, INEC, © colaboradores de OpenStreetMap (ODbL), SGIAR, Copernicus GLO-30. Relieve de fondo en Puerto Ayora y Bellavista: DTM 1 m: SGIAR (Vricon/Maxar). Coordenadas WGS 84 (EPSG:4326).

**SOS Galápagos**

sosgalapagos.org/mapas · 21-11-2026

# ZONA ALTA

## Bellavista y la subida desde Puerto Ayora

Mapa 2 de 5. 90 cruces de cauces con vías y 10 reportes ciudadanos en el encuadre. Los números remiten a las tablas del final.

▲ Mapa general · ◀ Anterior · Siguiente ▶ · Tabla de cruces · Repo

**Gravedad del cruce de cauce con vía (modelo)**

- Muy alta (9–10 puntos) · 16 cruces
- Alta (7–8) · 9 cruces
- Media (6) · 19 cruces
- Moderada (4–5) · 46 cruces

**Reportes ciudadanos del 21-nov-2026 (sin verificar)**

- Muy grave
- Grave
- Moderada
- Refugio
- Área inundada (trazo aproximado)

**Susceptibilidad a inundación por quebradas (modelo)**

- Alta: hasta 1 m sobre el cauce
- Media: hasta 2,5 m
- Baja: hasta 5 m (sigue siendo susceptible)

**Quebradas y cauces**

- Quebrada cartografiada (IGM 1:25 000)
- Canal o drenaje (OpenStreetMap)
- Cauce detectado en el relieve (modelo); más grueso = más área drenada

**Vías (OpenStreetMap, 31-oct-2026)**

- Principal (vía Puerto Ayora–Baltra)
- Secundaria
- Local
- Camino de tierra

La etiqueta «R7 04:21» es el número del reporte y la hora del primer aviso (hora de Galápagos).

**Modelo y reportes sin verificar: no son datos oficiales**

Los cruces, su gravedad, la susceptibilidad y los cauces «detectados en el relieve» son un MODELO propio de SOS Galápagos, no un dato oficial. Se calculan sobre el relieve (DTM 1 m: SGIAR (Vricon/Maxar) en Puerto Ayora y Bellavista; Copernicus GLO-30 en el resto) y sirven para priorizar inspecciones, no para delimitar zonas. La gravedad suma puntos por el área drenada, el caudal estimado, el tipo de vía, la falta de puente o alcantarilla y si el cruce está en zona poblada. Los reportes son avisos de vecinos por WhatsApp, sin verificar y con ubicación a veces aproximada. Verifique en campo antes de decidir.

Fuentes: IGM 1:25 000, CGREG, INEC, © colaboradores de OpenStreetMap (ODbL), SGIAR, Copernicus GLO-30. Relieve de fondo en Puerto Ayora y Bellavista: DTM 1 m: SGIAR (Vricon/Maxar). Coordenadas WGS 84 (EPSG:4326).

**SOS Galápagos**

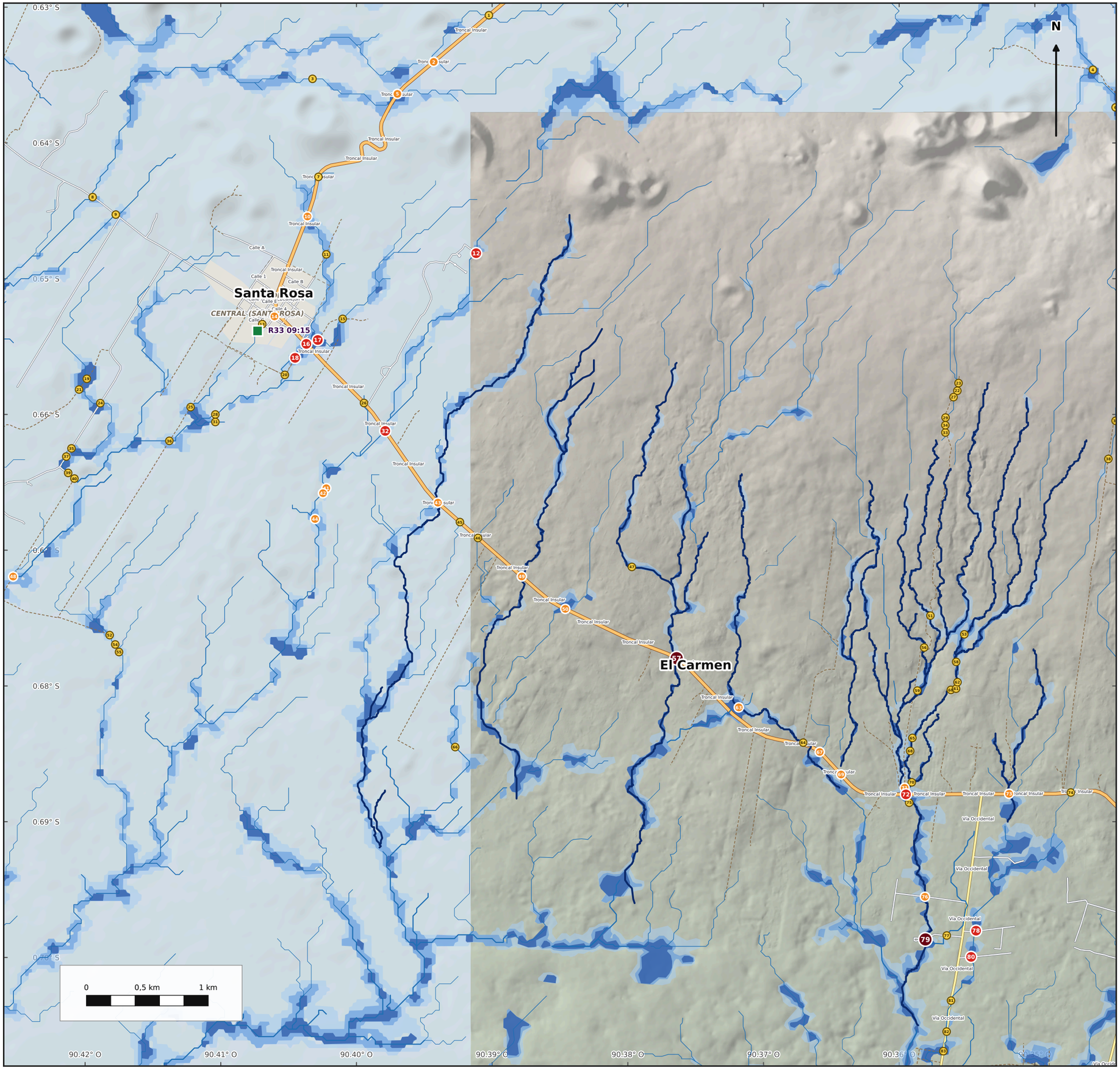
sosgalapagos.org/mapas · 21-11-2026

# SANTA ROSA

## De Bellavista a Santa Rosa y Los Gemelos

Mapa 3 de 5. 83 cruces de cauces con vías y 1 reportes ciudadanos en el encuadre. Los números remiten a las tablas del final.

▲ Mapa general · ◀ Anterior · Siguiente ▶ · Tabla de cruces · Repo




**Gravedad del cruce de cauce con vía (modelo)**

- Muy alta (9–10 puntos) · 2 cruces
- Alta (7–8) · 8 cruces
- Media (6) · 17 cruces
- Moderada (4–5) · 56 cruces

**Reportes ciudadanos del 21-nov-2026 (sin verificar)**

- Muy grave
- Grave
- Moderada
- Refugio
- Área inundada (trazo aproximado)

**Susceptibilidad a inundación por quebradas (modelo)**

- Alta: hasta 1 m sobre el cauce
- Media: hasta 2,5 m
- Baja: hasta 5 m (sigue siendo susceptible)

**Quebradas y cauces**

- Quebrada cartografiada (IGM 1:25 000)
- Canal o drenaje (OpenStreetMap)
- Cauce detectado en el relieve (modelo); más grueso = más área drenada

**Vías (OpenStreetMap, 31-oct-2026)**

- Principal (vía Puerto Ayora–Baltra)
- Secundaria
- Local
- Camino de tierra

La etiqueta «R7 04:21» es el número del reporte y la hora del primer aviso (hora de Galápagos).

**Modelo y reportes sin verificar: no son datos oficiales**

Los cruces, su gravedad, la susceptibilidad y los cauces «detectados en el relieve» son un MODELO propio de SOS Galápagos, no un dato oficial. Se calculan sobre el relieve (DTM 1 m: SGIAR (Vricon/Maxar) en Puerto Ayora y Bellavista; Copernicus GLO-30 en el resto) y sirven para priorizar inspecciones, no para delimitar zonas. La gravedad suma puntos por el área drenada, el caudal estimado, el tipo de vía, la falta de puente o alcantarilla y si el cruce está en zona poblada. Los reportes son avisos de vecinos por WhatsApp, sin verificar y con ubicación a veces aproximada. Verifique en campo antes de decidir.

Fuentes: IGM 1:25 000, CGREG, INEC, © colaboradores de OpenStreetMap (ODbL), SGIAR, Copernicus GLO-30. Relieve de fondo en Puerto Ayora y Bellavista: DTM 1 m: SGIAR (Vricon/Maxar). Coordenadas WGS 84 (EPSG:4326).

**SOS Galápagos**

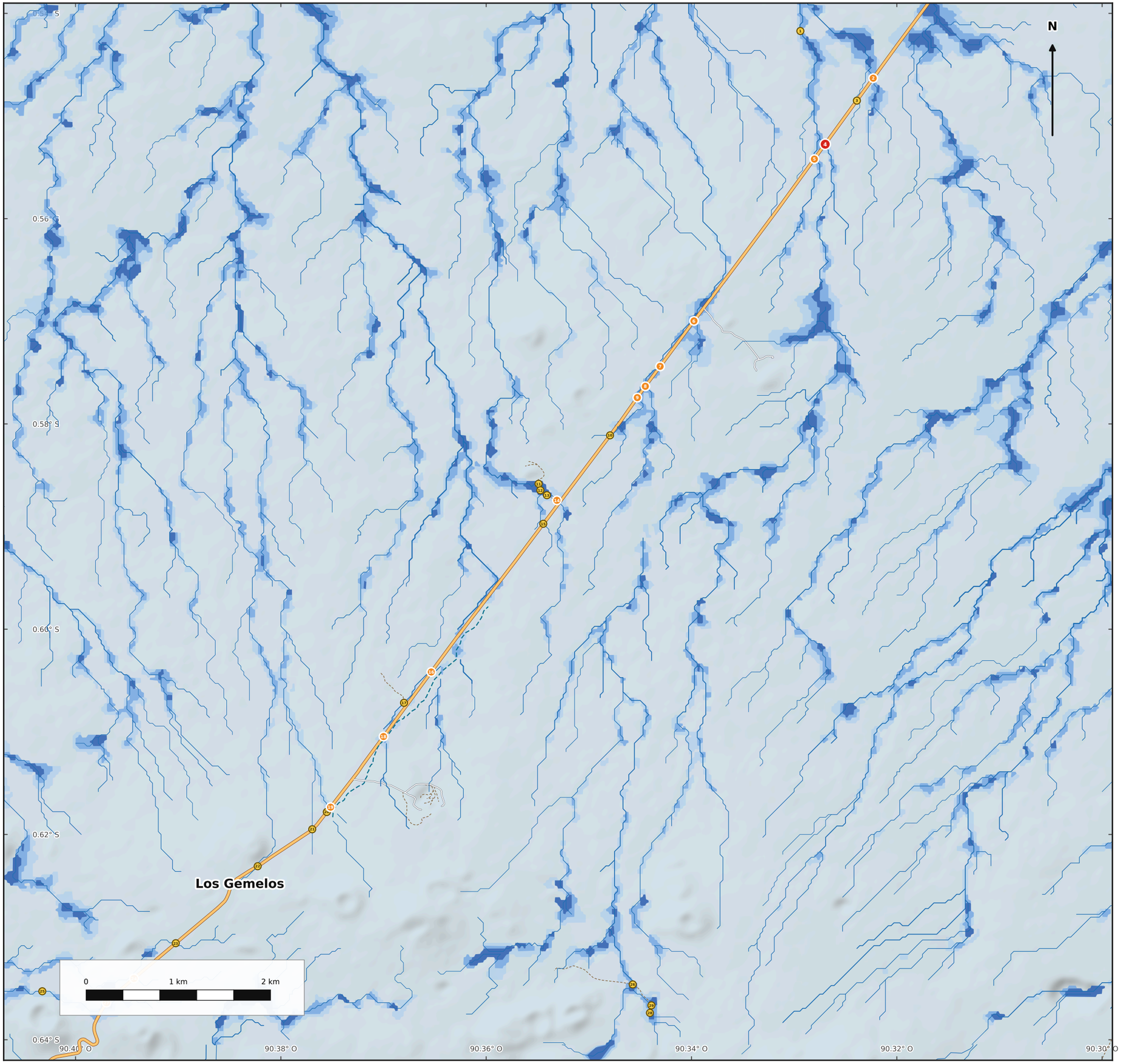
sosgalapagos.org/mapas · 21-11-2026

# VÍA AL NORTE

## De Los Gemelos hacia el canal de Itabaca

Mapa 4 de 5. 29 cruces de cauces con vías y 0 reportes ciudadanos en el encuadre. Los números remiten a las tablas del final.

▲ Mapa general · ◀ Anterior · Siguiente ▶ · Tabla de cruces




**Gravedad del cruce de cauce con vía (modelo)**

- Muy alta (9–10 puntos) · 0 cruces
- Alta (7–8) · 1 cruces
- Media (6) · 12 cruces
- Moderada (4–5) · 16 cruces

**Reportes ciudadanos del 21-nov-2026 (sin verificar)**

- Muy grave
- Grave
- Moderada
- Refugio
- Área inundada (trazo aproximado)

**Susceptibilidad a inundación por quebradas (modelo)**

- Alta: hasta 1 m sobre el cauce
- Media: hasta 2,5 m
- Baja: hasta 5 m (sigue siendo susceptible)

**Quebradas y cauces**

- Quebrada cartografiada (IGM 1:25 000)
- Canal o drenaje (OpenStreetMap)
- Cauce detectado en el relieve (modelo); más grueso = más área drenada

**Vías (OpenStreetMap, 31-oct-2026)**

- Principal (vía Puerto Ayora–Baltra)
- Secundaria
- Local
- Camino de tierra

**Modelo y reportes sin verificar: no son datos oficiales**

Los cruces, su gravedad, la susceptibilidad y los cauces «detectados en el relieve» son un MODELO propio de SOS Galápagos, no un dato oficial. Se calculan sobre el relieve (DTM 1 m: SGIAR (Vricon/Maxar) en Puerto Ayora y Bellavista; Copernicus GLO-30 en el resto) y sirven para priorizar inspecciones, no para delimitar zonas. La gravedad suma puntos por el área drenada, el caudal estimado, el tipo de vía, la falta de puente o alcantarilla y si el cruce está en zona poblada. Los reportes son avisos de vecinos por WhatsApp, sin verificar y con ubicación a veces aproximada. Verifique en campo antes de decidir.

Fuentes: IGM 1:25 000, CGREG, INEC, © colaboradores de OpenStreetMap (ODbL), SGIAR, Copernicus GLO-30. Relieve de fondo en Puerto Ayora y Bellavista: DTM 1 m: SGIAR (Vricon/Maxar). Coordenadas WGS 84 (EPSG:4326).

**SOS Galápagos**

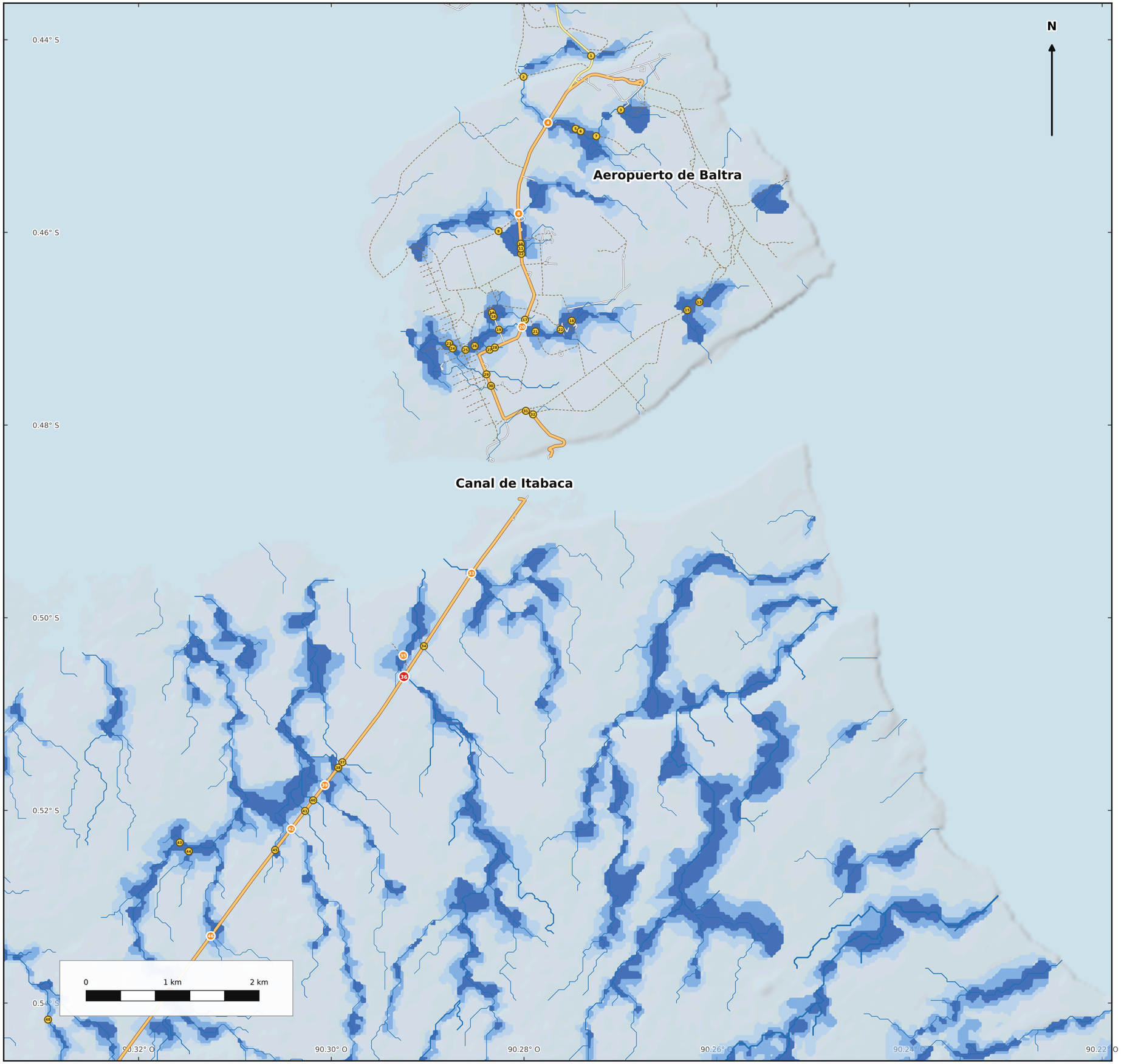
sosgalapagos.org/mapas · 21-11-2026

# ITABACA Y BALTRA

## Canal de Itabaca y aeropuerto

Mapa 5 de 5. 48 cruces de cauces con vías y 0 reportes ciudadanos en el encuadre. Los números remiten a las tablas del final.

▲ Mapa general · ◀ Anterior · Tabla de cruces




**Gravedad del cruce de cauce con vía (modelo)**

- Muy alta (9–10 puntos) · 0 cruces
- Alta (7–8) · 2 cruces
- Media (6) · 8 cruces
- Moderada (4–5) · 38 cruces

**Reportes ciudadanos del 21-nov-2026 (sin verificar)**

- Muy grave
- Grave
- Moderada
- Refugio
- Área inundada (trazo aproximado)

**Susceptibilidad a inundación por quebradas (modelo)**

- Alta: hasta 1 m sobre el cauce
- Media: hasta 2,5 m
- Baja: hasta 5 m (sigue siendo susceptible)

**Quebradas y cauces**

- Quebrada cartografiada (IGM 1:25 000)
- Canal o drenaje (OpenStreetMap)
- Cauce detectado en el relieve (modelo); más grueso = más área drenada

**Vías (OpenStreetMap, 31-oct-2026)**

- Principal (vía Puerto Ayora–Baltra)
- Secundaria
- Local
- Camino de tierra

**Modelo y reportes sin verificar: no son datos oficiales**

Los cruces, su gravedad, la susceptibilidad y los cauces «detectados en el relieve» son un MODELO propio de SOS Galápagos, no un dato oficial. Se calculan sobre el relieve (DTM 1 m: SGIAR (Vricon/Maxar) en Puerto Ayora y Bellavista; Copernicus GLO-30 en el resto) y sirven para priorizar inspecciones, no para delimitar zonas. La gravedad suma puntos por el área drenada, el caudal estimado, el tipo de vía, la falta de puente o alcantarilla y si el cruce está en zona poblada. Los reportes son avisos de vecinos por WhatsApp, sin verificar y con ubicación a veces aproximada. Verifique en campo antes de decidir.

Fuentes: IGM 1:25 000, CGREG, INEC, © colaboradores de OpenStreetMap (ODbL), SGIAR, Copernicus GLO-30. Relieve de fondo en Puerto Ayora y Bellavista: DTM 1 m: SGIAR (Vricon/Maxar). Coordenadas WGS 84 (EPSG:4326).

**SOS Galápagos**

sosgalapagos.org/mapas · 21-11-2026

# 1 · PUERTO AYORA · CRUCES DE CAUCES CON VÍAS

▲ Mapa general

Numerados de norte a sur, como en el mapa. Modelo propio de SOS Galápagos sobre el relieve: no es un dato oficial.

| N.º | Código | Gravedad | Puntos | Vía | Otras vías cercanas | Lugar | Área drenada (km²) | Caudal Q100 (m³/s) | Edificios a 50 m | Estructura |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CR-SCZ-0333 | Moderada | 4 | Avenida Padre Julio Herrera | Ciclovía Av. Padre Julio Herrera | El Mirador | 0,45 | 1,50 | 0 | ninguna cartografiada |
| 2 | CR-SCZ-0359 | Moderada | 4 | Avenida Padre Julio Herrera | Avenida Baltra; Ciclovía Av. Padre Juli | El Mirador · barrio El Mirador | 0,08 | 0,30 | 0 | ninguna cartografiada |
| 3 | CR-SCZ-0221 | Moderada | 5 | Calle O | — | Puerto Ayora · barrio El Mirador | 0,10 | 0,40 | 2 | ninguna cartografiada |
| 4 | CR-SCZ-0062 | Alta | 7 | Calle O | — | Puerto Ayora · barrio El Mirador | 2,52 | 7,40 | 3 | ninguna cartografiada |
| 5 | CR-SCZ-0068 | Alta | 7 | Calle M | — | Puerto Ayora · barrio El Mirador | 2,22 | 6,70 | 6 | ninguna cartografiada |
| 6 | CR-SCZ-0055 | Alta | 7 | Calle N | — | Puerto Ayora · barrio El Mirador | 2,58 | 7,50 | 4 | ninguna cartografiada |
| 7 | CR-SCZ-0056 | Alta | 7 | Calle 16 | — | Puerto Ayora · barrio El Mirador | 2,58 | 7,50 | 4 | ninguna cartografiada |
| 8 | CR-SCZ-0073 | Alta | 7 | Calle 10 | Calle K | Puerto Ayora · barrio El Mirador | 2,24 | 6,60 | 2 | ninguna cartografiada |
| 9 | CR-SCZ-0072 | Alta | 7 | Calle J | — | Puerto Ayora · barrio El Mirador | 2,25 | 6,60 | 4 | ninguna cartografiada |
| 10 | CR-SCZ-0071 | Alta | 7 | Calle 12 | — | Puerto Ayora · barrio El Mirador | 2,26 | 6,60 | 6 | ninguna cartografiada |
| 11 | CR-SCZ-0204 | Moderada | 5 | Calle A | Avenida Galápagos | Puerto Ayora | 0,30 | 1,10 | 17 | ninguna cartografiada |
| 12 | CR-SCZ-0083 | Alta | 7 | Isla Duncán | Calle B | Puerto Ayora · barrio La Cascada | 0,82 | 2,80 | 26 | ninguna cartografiada |
| 13 | CR-SCZ-0070 | Alta | 7 | Calle I | — | Puerto Ayora · barrio El Mirador | 2,26 | 6,60 | 11 | ninguna cartografiada |
| 14 | CR-SCZ-0008 | Muy alta | 10 | Calle C | Calle B; Calle D; Calle E; Scalesia | Puerto Ayora · barrio La Cascada | 37,6 | 93,5 | 34 | ninguna cartografiada |
| 15 | CR-SCZ-0069 | Alta | 7 | Calle H | Calle 13 | Puerto Ayora · barrio El Mirador | 2,27 | 6,60 | 12 | ninguna cartografiada |
| 16 | CR-SCZ-0009 | Muy alta | 10 | Ignacio Hernández | — | Puerto Ayora · barrio Escalesia | 37,6 | 93,0 | 28 | ninguna cartografiada |
| 17 | CR-SCZ-0067 | Alta | 7 | Calle F | Calle 13; Calle G | Puerto Ayora · barrio El Mirador | 2,31 | 6,70 | 12 | ninguna cartografiada |
| 18 | CR-SCZ-0066 | Alta | 7 | Delfín | — | Puerto Ayora · barrio El Mirador | 2,38 | 6,90 | 12 | ninguna cartografiada |
| 19 | CR-SCZ-0010 | Muy alta | 10 | Piquero | — | Puerto Ayora · barrio Escalesia | 37,7 | 92,7 | 18 | ninguna cartografiada |
| 20 | CR-SCZ-0064 | Alta | 7 | Calle D | — | Puerto Ayora · barrio El Mirador | 2,44 | 7,10 | 8 | ninguna cartografiada |
| 21 | CR-SCZ-0052 | Alta | 7 | Pinzon | Avenida Galápagos | Puerto Ayora · barrio Los Cactus | 2,85 | 7,90 | 8 | ninguna cartografiada |
| 22 | CR-SCZ-0012 | Muy alta | 10 | Marchena | Isla Santiago | Puerto Ayora · barrio Los Arrayanes | 37,7 | 91,8 | 9 | ninguna cartografiada |
| 23 | CR-SCZ-0011 | Muy alta | 10 | Cormorán | — | Puerto Ayora · barrio Los Arrayanes | 37,7 | 92,4 | 11 | ninguna cartografiada |
| 24 | CR-SCZ-0065 | Alta | 7 | Calle 16 | Calle B; Calle C | Puerto Ayora · barrio El Mirador | 2,47 | 7,00 | 5 | ninguna cartografiada |
| 25 | CR-SCZ-0048 | Alta | 7 | Delfín | Española | Puerto Ayora · barrio Los Cactus | 2,97 | 8,10 | 17 | ninguna cartografiada |
| 26 | CR-SCZ-0050 | Alta | 7 | Isla Duncán | — | Puerto Ayora · barrio Los Cactus | 2,97 | 8,00 | 3 | ninguna cartografiada |
| 27 | CR-SCZ-0049 | Alta | 7 | San Cristóbal | — | Puerto Ayora · barrio Los Cactus | 3,02 | 8,00 | 13 | ninguna cartografiada |
| 28 | CR-SCZ-0001 | Muy alta | 10 | Delfín | Karl Angermeyer; Seymour | Puerto Ayora · barrio Matazarnos | 40,8 | 98,5 | 23 | ninguna cartografiada |
| 29 | CR-SCZ-0063 | Alta | 7 | Calle 16 | — | Puerto Ayora · barrio El Mirador | 2,56 | 7,20 | 6 | ninguna cartografiada |
| 30 | CR-SCZ-0054 | Alta | 7 | (sin nombre) | — | Puerto Ayora · barrio El Mirador | 2,69 | 7,50 | 11 | ninguna cartografiada |
| 31 | CR-SCZ-0061 | Alta | 7 | Avenida Galápagos | Española; Isla Isabela; Petrel | Puerto Ayora · barrio Pampas Coloradas | 2,76 | 7,40 | 9 | ninguna cartografiada |
| 32 | CR-SCZ-0059 | Alta | 7 | José Joaquín de Olmedo | Genovesa | Puerto Ayora · barrio Miraflores | 2,79 | 7,40 | 15 | ninguna cartografiada |
| 33 | CR-SCZ-0058 | Alta | 7 | José Joaquín de Olmedo | — | Puerto Ayora · barrio Miraflores | 2,80 | 7,40 | 14 | ninguna cartografiada |
| 34 | CR-SCZ-0002 | Muy alta | 10 | Juan León Mera | Seymour | Puerto Ayora · barrio Matazarnos | 40,8 | 98,3 | 11 | ninguna cartografiada |
| 35 | CR-SCZ-0003 | Muy alta | 10 | José Joaquín de Olmedo | — | Puerto Ayora · barrio El Eden | 40,8 | 97,8 | 20 | ninguna cartografiada |
| 36 | CR-SCZ-0060 | Alta | 7 | (vía IGM) | — | Puerto Ayora · barrio Miraflores | 2,77 | 7,40 | 25 | ninguna cartografiada |
| 37 | CR-SCZ-0057 | Alta | 7 | Petrel | Isla Duncán | Puerto Ayora · barrio Miraflores | 2,81 | 7,40 | 29 | ninguna cartografiada |
| 38 | CR-SCZ-0005 | Muy alta | 10 | Petrel | — | Puerto Ayora · barrio El Eden | 40,8 | 97,5 | 22 | ninguna cartografiada |
| 39 | CR-SCZ-0004 | Muy alta | 10 | Fragata | — | Puerto Ayora · barrio El Eden | 41,0 | 97,7 | 19 | ninguna cartografiada |
| 40 | CR-SCZ-0006 | Muy alta | 10 | Fragata | Daphne; Marchena | Puerto Ayora · barrio El Eden | 41,0 | 97,4 | 13 | ninguna cartografiada |
| 41 | CR-SCZ-0007 | Muy alta | 10 | 18 de Febrero | — | Puerto Ayora · barrio El Eden | 41,0 | 97,2 | 23 | ninguna cartografiada |
| 42 | CR-SCZ-0078 | Alta | 7 | Avenida Charles Darwin | Muelle Parque Nacional Galápagos | Arrayanes | 1,07 | 3,50 | 3 | ninguna cartografiada |
| 43 | CR-SCZ-0079 | Alta | 7 | (sin nombre) | — | Arrayanes | 1,07 | 3,50 | 7 | ninguna cartografiada |
| 44 | CR-SCZ-0081 | Alta | 7 | (sin nombre) | — | Puerto Ayora · barrio Consejo De Gobier | 0,92 | 3,20 | 1 | ninguna cartografiada |
| 45 | CR-SCZ-0226 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | Puerto Ayora · barrio Consejo De Gobier | 0,01 | 0,10 | 1 | ninguna cartografiada |
| 46 | CR-SCZ-0224 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | Puerto Ayora · barrio Consejo De Gobier | 0,04 | 0,20 | 0 | ninguna cartografiada |
| 47 | CR-SCZ-0053 | Alta | 7 | Roberto Schiess | Fragata; San Cristóbal | Puerto Ayora · barrio Las Acacias | 2,89 | 7,60 | 27 | ninguna cartografiada |
| 48 | CR-SCZ-0051 | Alta | 7 | 18 de Febrero | — | Puerto Ayora · barrio Las Acacias | 3,02 | 7,90 | 21 | ninguna cartografiada |
| 49 | CR-SCZ-0047 | Alta | 7 | Cucuve | Islas Plaza | Puerto Ayora · barrio Las Acacias | 3,09 | 8,10 | 18 | ninguna cartografiada |
| 50 | CR-SCZ-0045 | Alta | 7 | Matazarno | — | Puerto Ayora · barrio Pelikan Bay | 3,10 | 8,20 | 22 | ninguna cartografiada |
| 51 | CR-SCZ-0106 | Media | 6 | Avenida Charles Darwin | Ciclovía Av. Padre Julio Herrera | Puerto Ayora · barrio Pelikan Bay | 3,10 | 8,20 | 17 | puente (OSM bridge=yes) |
| 52 | CR-SCZ-0076 | Alta | 7 | Charles Binford | — | Las Acacias · barrio Consejo De Gobiern | 1,32 | 4,30 | 4 | ninguna cartografiada |

# 2 · ZONA ALTA · CRUCES DE CAUCES CON VÍAS (1 de 2)

▲ Mapa general

Numerados de norte a sur, como en el mapa. Modelo propio de SOS Galápagos sobre el relieve: no es un dato oficial.

| N.º | Código | Gravedad | Puntos | Vía | Otras vías cercanas | Lugar | Área drenada (km²) | Caudal Q100 (m³/s) | Edificios a 50 m | Estructura |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CR-SCZ-0264 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Bellavista | 1,57 | 5,10 | 0 | ninguna cartografiada |
| 2 | CR-SCZ-0275 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Bellavista | 1,24 | 4,10 | 0 | ninguna cartografiada |
| 3 | CR-SCZ-0305 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | El Cascajo | 0,80 | 2,80 | 1 | ninguna cartografiada |
| 4 | CR-SCZ-0187 | Moderada | 5 | Vía Bellavista - Cerro Mesa | — | Bellavista | 1,41 | 4,60 | 0 | ninguna cartografiada |
| 5 | CR-SCZ-0186 | Moderada | 5 | Vía Bellavista - Cerro Mesa | — | Bellavista | 1,42 | 4,70 | 1 | ninguna cartografiada |
| 6 | CR-SCZ-0323 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 0,69 | 2,30 | 0 | ninguna cartografiada |
| 7 | CR-SCZ-0274 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Bellavista | 1,20 | 4,20 | 0 | ninguna cartografiada |
| 8 | CR-SCZ-0170 | Moderada | 5 | Vía Bellavista - Cerro Mesa | — | Bellavista | 3,03 | 9,30 | 2 | ninguna cartografiada |
| 9 | CR-SCZ-0169 | Moderada | 5 | Vía Bellavista - Cerro Mesa | — | Bellavista | 3,03 | 9,30 | 2 | ninguna cartografiada |
| 10 | CR-SCZ-0320 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Bellavista | 0,68 | 2,40 | 0 | ninguna cartografiada |
| 11 | CR-SCZ-0175 | Moderada | 5 | Vía Playa El Garrapatero | — | Bellavista | 2,40 | 7,70 | 0 | ninguna cartografiada |
| 12 | CR-SCZ-0097 | Media | 6 | (sin nombre) | — | Bellavista | 5,13 | 15,1 | 0 | ninguna cartografiada |
| 13 | CR-SCZ-0190 | Moderada | 5 | Vía Bellavista - Cerro Mesa | — | Bellavista | 0,73 | 2,40 | 2 | ninguna cartografiada |
| 14 | CR-SCZ-0118 | Media | 6 | Troncal Insular | — | — | 1,11 | 3,60 | 0 | ninguna cartografiada |
| 15 | CR-SCZ-0346 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | Bellavista | 0,21 | 0,80 | 0 | ninguna cartografiada |
| 16 | CR-SCZ-0315 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Bellavista | 0,74 | 2,60 | 0 | ninguna cartografiada |
| 17 | CR-SCZ-0096 | Media | 6 | (sin nombre) | — | Bellavista | 5,16 | 15,1 | 0 | ninguna cartografiada |
| 18 | CR-SCZ-0293 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Bellavista · barrio Los Tuneles 2 | 1,02 | 3,30 | 3 | ninguna cartografiada |
| 19 | CR-SCZ-0080 | Alta | 7 | (sin nombre) | — | Bellavista · barrio Los Tuneles 2 | 1,02 | 3,30 | 5 | ninguna cartografiada |
| 20 | CR-SCZ-0240 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Bellavista | 3,24 | 9,70 | 1 | ninguna cartografiada |
| 21 | CR-SCZ-0303 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Bellavista | 0,84 | 2,90 | 0 | ninguna cartografiada |
| 22 | CR-SCZ-0041 | Alta | 7 | (sin nombre) | — | Bellavista | 3,26 | 9,70 | 6 | ninguna cartografiada |
| 23 | CR-SCZ-0246 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Bellavista | 2,84 | 8,80 | 2 | ninguna cartografiada |
| 24 | CR-SCZ-0077 | Alta | 7 | (sin nombre) | — | Bellavista | 1,15 | 3,80 | 1 | ninguna cartografiada |
| 25 | CR-SCZ-0095 | Media | 6 | (sin nombre) | — | Bellavista | 5,37 | 15,5 | 2 | ninguna cartografiada |
| 26 | CR-SCZ-0104 | Media | 6 | Vía Playa El Garrapatero | — | Bellavista | 4,46 | 13,1 | 0 | ninguna cartografiada |
| 27 | CR-SCZ-0103 | Media | 6 | Vía Playa El Garrapatero | — | Bellavista | 4,47 | 13,1 | 0 | ninguna cartografiada |
| 28 | CR-SCZ-0035 | Alta | 8 | (sin nombre) | — | Bellavista | 4,60 | 13,4 | 2 | ninguna cartografiada |
| 29 | CR-SCZ-0184 | Moderada | 5 | (vía IGM) | — | Bellavista | 1,83 | 5,90 | 0 | ninguna cartografiada |
| 30 | CR-SCZ-0110 | Media | 6 | Troncal Insular | — | Bellavista | 1,84 | 5,90 | 0 | ninguna cartografiada |
| 31 | CR-SCZ-0120 | Media | 6 | Troncal Insular | — | Bellavista | 1,01 | 3,40 | 0 | ninguna cartografiada |
| 32 | CR-SCZ-0183 | Moderada | 5 | Vía Occidental | — | Bellavista | 1,94 | 6,10 | 1 | ninguna cartografiada |
| 33 | CR-SCZ-0243 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Bellavista | 3,13 | 9,60 | 1 | ninguna cartografiada |
| 34 | CR-SCZ-0203 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | Bellavista | 0,31 | 1,10 | 1 | ninguna cartografiada |
| 35 | CR-SCZ-0029 | Muy alta | 9 | (sin nombre) | — | Bellavista | 5,39 | 15,3 | 3 | ninguna cartografiada |
| 36 | CR-SCZ-0028 | Muy alta | 9 | (sin nombre) | — | Bellavista · barrio Central (Bellavista) | 5,54 | 15,7 | 8 | ninguna cartografiada |
| 37 | CR-SCZ-0218 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | Bellavista | 0,11 | 0,40 | 5 | ninguna cartografiada |
| 38 | CR-SCZ-0337 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | Bellavista | 0,37 | 1,30 | 0 | ninguna cartografiada |
| 39 | CR-SCZ-0038 | Alta | 8 | Troncal Insular | — | Bellavista · barrio Central (Bellavista) | 1,05 | 3,40 | 5 | ninguna cartografiada |
| 40 | CR-SCZ-0141 | Media | 6 | Troncal Insular | — | Bellavista · barrio Central (Bellavista) | 0,35 | 1,20 | 2 | ninguna cartografiada |
| 41 | CR-SCZ-0027 | Muy alta | 9 | Vía Playa El Garrapatero | — | Bellavista · barrio Central (Bellavista) | 5,63 | 15,8 | 22 | ninguna cartografiada |
| 42 | CR-SCZ-0024 | Muy alta | 9 | Mons. Víctor Maldonado | — | Bellavista · barrio Central (Bellavista) | 5,63 | 15,9 | 12 | ninguna cartografiada |
| 43 | CR-SCZ-0200 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | Bellavista | 0,39 | 1,30 | 8 | ninguna cartografiada |
| 44 | CR-SCZ-0202 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | Bellavista | 0,37 | 1,30 | 9 | ninguna cartografiada |
| 45 | CR-SCZ-0201 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | Bellavista · barrio Gordon Wolf | 0,37 | 1,30 | 9 | ninguna cartografiada |
| 46 | CR-SCZ-0023 | Muy alta | 9 | (sin nombre) | — | Bellavista · barrio Miconia | 5,75 | 15,9 | 13 | ninguna cartografiada |
| 47 | CR-SCZ-0014 | Muy alta | 10 | Avenida Padre Julio Herrera | — | Bellavista · barrio Central (Bellavista) | 5,63 | 15,7 | 22 | ninguna cartografiada |
| 48 | CR-SCZ-0025 | Muy alta | 9 | (sin nombre) | — | Bellavista · barrio Miconia | 5,75 | 15,8 | 23 | ninguna cartografiada |
| 49 | CR-SCZ-0026 | Muy alta | 9 | (sin nombre) | — | Bellavista · barrio Miconia | 5,75 | 15,8 | 13 | ninguna cartografiada |
| 50 | CR-SCZ-0022 | Muy alta | 9 | (sin nombre) | — | Bellavista · barrio Miconia | 5,94 | 16,0 | 23 | ninguna cartografiada |
| 51 | CR-SCZ-0044 | Alta | 7 | (sin nombre) | — | — | 2,61 | 8,30 | 1 | ninguna cartografiada |
| 52 | CR-SCZ-0164 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | Bellavista | 3,62 | 10,6 | 0 | ninguna cartografiada |
| 53 | CR-SCZ-0093 | Media | 6 | (sin nombre) | — | Bellavista | 7,44 | 20,5 | 5 | ninguna cartografiada |
| 54 | CR-SCZ-0090 | Media | 6 | (sin nombre) | — | Bellavista | 9,15 | 24,7 | 10 | ninguna cartografiada |
| 55 | CR-SCZ-0013 | Muy alta | 10 | Avenida Padre Julio Herrera | — | Bellavista | 6,10 | 16,3 | 4 | ninguna cartografiada |
| 56 | CR-SCZ-0138 | Media | 6 | (sin nombre) | — | Bellavista | 0,53 | 1,80 | 4 | ninguna cartografiada |
| 57 | CR-SCZ-0136 | Media | 6 | (sin nombre) | — | Bellavista | 0,56 | 1,90 | 2 | ninguna cartografiada |
| 58 | CR-SCZ-0358 | Moderada | 4 | Avenida Padre Julio Herrera | — | Bellavista | 0,10 | 0,40 | 0 | ninguna cartografiada |

# 2 · ZONA ALTA · CRUCES DE CAUCES CON VÍAS (2 de 2)

▲ Mapa general

Numerados de norte a sur, como en el mapa. Modelo propio de SOS Galápagos sobre el relieve: no es un dato oficial.

| N.º | Código | Gravedad | Puntos | Vía | Otras vías cercanas | Lugar | Área drenada (km²) | Caudal Q100 (m³/s) | Edificios a 50 m | Estructura |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 59 | CR-SCZ-0225 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | Bellavista | 0,03 | 0,10 | 7 | ninguna cartografiada |
| 60 | CR-SCZ-0152 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | Bellavista | 9,28 | 24,2 | 0 | ninguna cartografiada |
| 61 | CR-SCZ-0216 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | El Bosque | 0,14 | 0,50 | 7 | ninguna cartografiada |
| 62 | CR-SCZ-0220 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | El Bosque · barrio El Bosque | 0,10 | 0,40 | 6 | ninguna cartografiada |
| 63 | CR-SCZ-0208 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | El Bosque · barrio El Bosque | 0,26 | 0,90 | 8 | ninguna cartografiada |
| 64 | CR-SCZ-0217 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | El Bosque · barrio El Bosque | 0,12 | 0,50 | 16 | ninguna cartografiada |
| 65 | CR-SCZ-0020 | Muy alta | 9 | (sin nombre) | — | Bellavista | 16,6 | 44,3 | 0 | ninguna cartografiada |
| 66 | CR-SCZ-0019 | Muy alta | 9 | (sin nombre) | — | Bellavista | 16,6 | 44,5 | 0 | ninguna cartografiada |
| 67 | CR-SCZ-0018 | Muy alta | 9 | (sin nombre) | — | Bellavista | 16,6 | 44,6 | 0 | ninguna cartografiada |
| 68 | CR-SCZ-0135 | Media | 6 | (sin nombre) | — | Bellavista | 0,57 | 1,90 | 6 | ninguna cartografiada |
| 69 | CR-SCZ-0137 | Media | 6 | (sin nombre) | — | Bellavista | 0,56 | 1,90 | 5 | ninguna cartografiada |
| 70 | CR-SCZ-0211 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | Bellavista · barrio Miramar | 0,21 | 0,70 | 11 | ninguna cartografiada |
| 71 | CR-SCZ-0140 | Media | 6 | (sin nombre) | — | Bellavista | 0,50 | 1,70 | 9 | ninguna cartografiada |
| 72 | CR-SCZ-0210 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | Bellavista · barrio Miramar | 0,22 | 0,80 | 16 | ninguna cartografiada |
| 73 | CR-SCZ-0209 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | Bellavista · barrio Miramar | 0,25 | 0,90 | 5 | ninguna cartografiada |
| 74 | CR-SCZ-0017 | Muy alta | 9 | (sin nombre) | — | Bellavista | 16,7 | 45,0 | 1 | ninguna cartografiada |
| 75 | CR-SCZ-0016 | Muy alta | 9 | (sin nombre) | — | Bellavista | 16,8 | 45,4 | 1 | ninguna cartografiada |
| 76 | CR-SCZ-0139 | Media | 6 | (sin nombre) | — | Bellavista | 0,50 | 1,80 | 8 | ninguna cartografiada |
| 77 | CR-SCZ-0207 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | Bellavista · barrio Miramar | 0,26 | 0,90 | 10 | ninguna cartografiada |
| 78 | CR-SCZ-0015 | Muy alta | 9 | (sin nombre) | — | Bellavista | 17,4 | 46,9 | 2 | ninguna cartografiada |
| 79 | CR-SCZ-0142 | Media | 6 | Avenida Padre Julio Herrera | — | Bellavista · barrio Miramar | 0,26 | 0,90 | 12 | ninguna cartografiada |
| 80 | CR-SCZ-0178 | Moderada | 5 | Vía Occidental | — | — | 2,26 | 7,40 | 0 | ninguna cartografiada |
| 81 | CR-SCZ-0310 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Bellavista | 0,83 | 2,70 | 0 | ninguna cartografiada |
| 82 | CR-SCZ-0157 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | — | 5,83 | 15,5 | 0 | ninguna cartografiada |
| 83 | CR-SCZ-0194 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | Bellavista | 0,60 | 2,00 | 1 | ninguna cartografiada |
| 84 | CR-SCZ-0086 | Alta | 7 | (sin nombre) | — | El Mirador · barrio Miramar | 0,62 | 2,10 | 12 | ninguna cartografiada |
| 85 | CR-SCZ-0159 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | — | 5,87 | 15,4 | 0 | ninguna cartografiada |
| 86 | CR-SCZ-0158 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | — | 5,91 | 15,4 | 0 | ninguna cartografiada |
| 87 | CR-SCZ-0133 | Media | 6 | Avenida Padre Julio Herrera | — | El Mirador | 0,64 | 2,10 | 1 | ninguna cartografiada |
| 88 | CR-SCZ-0085 | Alta | 7 | (sin nombre) | — | El Mirador | 0,67 | 2,20 | 6 | ninguna cartografiada |
| 89 | CR-SCZ-0222 | Moderada | 5 | (sin nombre) | Avenida 29 de Noviembre; Avenida d | Parque Artesanal · barrio Parque Ecologi | 0,09 | 0,40 | 15 | ninguna cartografiada |
| 90 | CR-SCZ-0082 | Alta | 7 | (sin nombre) | Avenida de los Mecánicos | Parque Artesanal · barrio Parque Ecologi | 0,85 | 2,80 | 8 | ninguna cartografiada |

# 3 · SANTA ROSA · CRUCES DE CAUCES CON VÍAS (1 de 2)

▲ Mapa general

Numerados de norte a sur, como en el mapa. Modelo propio de SOS Galápagos sobre el relieve: no es un dato oficial.

| N.º | Código | Gravedad | Puntos | Vía | Otras vías cercanas | Lugar | Área drenada (km²) | Caudal Q100 (m³/s) | Edificios a 50 m | Estructura |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CR-SCZ-0334 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | Santa Rosa | 0,44 | 1,50 | 0 | ninguna cartografiada |
| 2 | CR-SCZ-0125 | Media | 6 | Troncal Insular | — | Santa Rosa | 0,81 | 2,80 | 0 | ninguna cartografiada |
| 3 | CR-SCZ-0309 | Moderada | 4 | (vía IGM) | — | Santa Rosa | 0,84 | 2,70 | 1 | ninguna cartografiada |
| 4 | CR-SCZ-0254 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 1,87 | 6,50 | 0 | ninguna cartografiada |
| 5 | CR-SCZ-0131 | Media | 6 | Troncal Insular | — | Santa Rosa | 0,67 | 2,30 | 0 | ninguna cartografiada |
| 6 | CR-SCZ-0316 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 0,71 | 2,60 | 0 | ninguna cartografiada |
| 7 | CR-SCZ-0335 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | Santa Rosa | 0,37 | 1,40 | 0 | ninguna cartografiada |
| 8 | CR-SCZ-0242 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Santa Rosa | 3,54 | 9,60 | 0 | ninguna cartografiada |
| 9 | CR-SCZ-0329 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Santa Rosa | 0,61 | 2,10 | 0 | ninguna cartografiada |
| 10 | CR-SCZ-0127 | Media | 6 | Troncal Insular | — | Santa Rosa | 0,76 | 2,70 | 0 | ninguna cartografiada |
| 11 | CR-SCZ-0284 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Santa Rosa | 1,06 | 3,70 | 1 | ninguna cartografiada |
| 12 | CR-SCZ-0036 | Alta | 8 | (vía IGM) | — | Santa Rosa | 3,52 | 10,3 | 7 | ninguna cartografiada |
| 13 | CR-SCZ-0214 | Moderada | 5 | Calle G | — | Santa Rosa · barrio Central (Santa Rosa) | 0,16 | 0,60 | 8 | ninguna cartografiada |
| 14 | CR-SCZ-0144 | Media | 6 | Troncal Insular | Calle 4; Calle F | Santa Rosa · barrio Central (Santa Rosa) | 0,16 | 0,60 | 3 | ninguna cartografiada |
| 15 | CR-SCZ-0272 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Santa Rosa | 1,23 | 4,30 | 0 | ninguna cartografiada |
| 16 | CR-SCZ-0037 | Alta | 8 | Troncal Insular | — | Santa Rosa | 2,91 | 9,60 | 2 | ninguna cartografiada |
| 17 | CR-SCZ-0042 | Alta | 7 | (sin nombre) | — | Santa Rosa | 2,90 | 9,70 | 0 | ninguna cartografiada |
| 18 | CR-SCZ-0043 | Alta | 7 | (sin nombre) | — | Santa Rosa · barrio Central (Santa Rosa) | 2,94 | 9,60 | 0 | ninguna cartografiada |
| 19 | CR-SCZ-0319 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Santa Rosa | 0,70 | 2,40 | 0 | ninguna cartografiada |
| 20 | CR-SCZ-0241 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Santa Rosa · barrio Central (Santa Rosa) | 2,96 | 9,70 | 0 | ninguna cartografiada |
| 21 | CR-SCZ-0318 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Santa Rosa | 0,73 | 2,50 | 0 | ninguna cartografiada |
| 22 | CR-SCZ-0306 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 0,80 | 2,80 | 0 | ninguna cartografiada |
| 23 | CR-SCZ-0307 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 0,80 | 2,80 | 0 | ninguna cartografiada |
| 24 | CR-SCZ-0314 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Santa Rosa | 0,77 | 2,60 | 0 | ninguna cartografiada |
| 25 | CR-SCZ-0312 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Santa Rosa | 0,77 | 2,70 | 0 | ninguna cartografiada |
| 26 | CR-SCZ-0355 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | Santa Rosa | 0,12 | 0,50 | 0 | ninguna cartografiada |
| 27 | CR-SCZ-0308 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 0,80 | 2,80 | 0 | ninguna cartografiada |
| 28 | CR-SCZ-0167 | Moderada | 5 | (vía IGM) | — | Santa Rosa | 3,15 | 10,3 | 0 | ninguna cartografiada |
| 29 | CR-SCZ-0302 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 0,84 | 2,90 | 0 | ninguna cartografiada |
| 30 | CR-SCZ-0296 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 0,88 | 3,00 | 0 | ninguna cartografiada |
| 31 | CR-SCZ-0166 | Moderada | 5 | (vía IGM) | — | Santa Rosa | 3,15 | 10,3 | 0 | ninguna cartografiada |
| 32 | CR-SCZ-0040 | Alta | 7 | Troncal Insular | — | Santa Rosa | 4,52 | 11,8 | 0 | ninguna cartografiada |
| 33 | CR-SCZ-0300 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 0,85 | 2,90 | 0 | ninguna cartografiada |
| 34 | CR-SCZ-0301 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 0,84 | 2,90 | 0 | ninguna cartografiada |
| 35 | CR-SCZ-0292 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Santa Rosa | 1,02 | 3,40 | 0 | ninguna cartografiada |
| 36 | CR-SCZ-0160 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | Santa Rosa | 4,17 | 13,2 | 0 | ninguna cartografiada |
| 37 | CR-SCZ-0291 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Santa Rosa | 1,03 | 3,40 | 0 | ninguna cartografiada |
| 38 | CR-SCZ-0289 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 1,03 | 3,50 | 0 | ninguna cartografiada |
| 39 | CR-SCZ-0290 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Santa Rosa | 1,05 | 3,40 | 2 | ninguna cartografiada |
| 40 | CR-SCZ-0288 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | Santa Rosa | 1,06 | 3,50 | 3 | ninguna cartografiada |
| 41 | CR-SCZ-0101 | Media | 6 | (vía IGM) | — | Santa Rosa | 5,03 | 13,4 | 0 | ninguna cartografiada |
| 42 | CR-SCZ-0102 | Media | 6 | (vía IGM) | — | Santa Rosa | 5,03 | 13,4 | 0 | ninguna cartografiada |
| 43 | CR-SCZ-0114 | Media | 6 | Troncal Insular | — | El Carmen | 1,70 | 5,60 | 0 | ninguna cartografiada |
| 44 | CR-SCZ-0100 | Media | 6 | (vía IGM) | — | Santa Rosa | 5,21 | 14,0 | 0 | ninguna cartografiada |
| 45 | CR-SCZ-0357 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | El Carmen | 0,11 | 0,40 | 0 | ninguna cartografiada |
| 46 | CR-SCZ-0350 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | El Carmen | 0,18 | 0,60 | 0 | ninguna cartografiada |
| 47 | CR-SCZ-0326 | Moderada | 4 | (vía IGM) | — | El Carmen | 0,68 | 2,20 | 0 | ninguna cartografiada |
| 48 | CR-SCZ-0094 | Media | 6 | (sin nombre) | — | — | 7,39 | 20,5 | 0 | ninguna cartografiada |
| 49 | CR-SCZ-0116 | Media | 6 | Troncal Insular | — | El Carmen | 1,66 | 5,10 | 0 | ninguna cartografiada |
| 50 | CR-SCZ-0129 | Media | 6 | Troncal Insular | — | El Carmen | 0,71 | 2,50 | 0 | ninguna cartografiada |
| 51 | CR-SCZ-0280 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | El Carmen | 1,19 | 3,90 | 0 | ninguna cartografiada |
| 52 | CR-SCZ-0261 | Moderada | 4 | (vía IGM) | — | Santa Rosa | 1,61 | 5,30 | 0 | ninguna cartografiada |
| 53 | CR-SCZ-0232 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | El Carmen | 3,56 | 11,1 | 0 | ninguna cartografiada |
| 54 | CR-SCZ-0258 | Moderada | 4 | (vía IGM) | — | — | 1,84 | 6,00 | 0 | ninguna cartografiada |
| 55 | CR-SCZ-0257 | Moderada | 4 | (vía IGM) | — | — | 1,87 | 6,10 | 0 | ninguna cartografiada |
| 56 | CR-SCZ-0313 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | El Carmen | 0,80 | 2,60 | 0 | ninguna cartografiada |
| 57 | CR-SCZ-0030 | Muy alta | 9 | Troncal Insular | — | El Carmen | 4,80 | 14,3 | 0 | ninguna cartografiada |
| 58 | CR-SCZ-0238 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | El Carmen | 3,60 | 11,0 | 0 | ninguna cartografiada |

# 3 · SANTA ROSA · CRUCES DE CAUCES CON VÍAS (2 de 2)

▲ Mapa general

Numerados de norte a sur, como en el mapa. Modelo propio de SOS Galápagos sobre el relieve: no es un dato oficial.

| N.º | Código | Gravedad | Puntos | Vía | Otras vías cercanas | Lugar | Área drenada (km²) | Caudal Q100 (m³/s) | Edificios a 50 m | Estructura |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 59 | CR-SCZ-0239 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | El Carmen | 3,04 | 9,80 | 0 | ninguna cartografiada |
| 60 | CR-SCZ-0235 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | El Carmen | 3,66 | 11,0 | 0 | ninguna cartografiada |
| 61 | CR-SCZ-0237 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | El Carmen | 3,63 | 11,0 | 0 | ninguna cartografiada |
| 62 | CR-SCZ-0236 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | El Carmen | 3,63 | 11,0 | 0 | ninguna cartografiada |
| 63 | CR-SCZ-0111 | Media | 6 | Troncal Insular | — | El Carmen | 1,88 | 5,70 | 1 | ninguna cartografiada |
| 64 | CR-SCZ-0351 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | El Carmen | 0,16 | 0,60 | 0 | ninguna cartografiada |
| 65 | CR-SCZ-0233 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | El Carmen | 3,73 | 11,0 | 0 | ninguna cartografiada |
| 66 | CR-SCZ-0250 | Moderada | 4 | (vía IGM) | — | El Carmen | 2,66 | 7,30 | 0 | ninguna cartografiada |
| 67 | CR-SCZ-0143 | Media | 6 | Troncal Insular | — | El Carmen | 0,18 | 0,60 | 0 | ninguna cartografiada |
| 68 | CR-SCZ-0234 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | El Carmen | 3,73 | 11,0 | 0 | ninguna cartografiada |
| 69 | CR-SCZ-0117 | Media | 6 | Troncal Insular | — | El Carmen | 1,42 | 4,70 | 0 | ninguna cartografiada |
| 70 | CR-SCZ-0154 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | El Carmen | 8,13 | 23,7 | 1 | ninguna cartografiada |
| 71 | CR-SCZ-0092 | Media | 6 | (sin nombre) | — | El Carmen | 8,19 | 23,7 | 0 | ninguna cartografiada |
| 72 | CR-SCZ-0033 | Alta | 8 | Troncal Insular | — | El Carmen | 8,36 | 24,2 | 0 | ninguna cartografiada |
| 73 | CR-SCZ-0118 | Media | 6 | Troncal Insular | — | — | 1,11 | 3,60 | 0 | ninguna cartografiada |
| 74 | CR-SCZ-0346 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | Bellavista | 0,21 | 0,80 | 0 | ninguna cartografiada |
| 75 | CR-SCZ-0153 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | El Carmen | 8,40 | 24,1 | 0 | ninguna cartografiada |
| 76 | CR-SCZ-0091 | Media | 6 | (sin nombre) | — | — | 8,84 | 23,7 | 0 | ninguna cartografiada |
| 77 | CR-SCZ-0223 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | — | 0,05 | 0,20 | 0 | ninguna cartografiada |
| 78 | CR-SCZ-0044 | Alta | 7 | (sin nombre) | — | — | 2,61 | 8,30 | 1 | ninguna cartografiada |
| 79 | CR-SCZ-0021 | Muy alta | 9 | (sin nombre) | — | — | 9,01 | 23,6 | 0 | ninguna cartografiada |
| 80 | CR-SCZ-0046 | Alta | 7 | (sin nombre) | — | — | 2,65 | 8,20 | 1 | ninguna cartografiada |
| 81 | CR-SCZ-0174 | Moderada | 5 | Vía Occidental | — | — | 2,70 | 8,10 | 0 | ninguna cartografiada |
| 82 | CR-SCZ-0173 | Moderada | 5 | Vía Occidental | — | — | 2,72 | 8,10 | 0 | ninguna cartografiada |
| 83 | CR-SCZ-0172 | Moderada | 5 | Vía Occidental | — | — | 2,87 | 8,40 | 0 | ninguna cartografiada |

# 4 · VÍA AL NORTE · CRUCES DE CAUCES CON VÍAS

▲ Mapa general

Numerados de norte a sur, como en el mapa. Modelo propio de SOS Galápagos sobre el relieve: no es un dato oficial.

| N.º | Código | Gravedad | Puntos | Vía | Otras vías cercanas | Lugar | Área drenada (km²) | Caudal Q100 (m³/s) | Edificios a 50 m | Estructura |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CR-SCZ-0145 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | — | 21,5 | 46,6 | 0 | ninguna cartografiada |
| 2 | CR-SCZ-0124 | Media | 6 | Troncal Insular | — | — | 0,93 | 3,00 | 0 | ninguna cartografiada |
| 3 | CR-SCZ-0342 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | — | 0,25 | 0,90 | 0 | ninguna cartografiada |
| 4 | CR-SCZ-0031 | Alta | 8 | Troncal Insular | — | — | 20,7 | 47,3 | 0 | ninguna cartografiada |
| 5 | CR-SCZ-0128 | Media | 6 | Troncal Insular | — | — | 0,77 | 2,50 | 0 | ninguna cartografiada |
| 6 | CR-SCZ-0107 | Media | 6 | Troncal Insular | — | — | 2,61 | 7,90 | 0 | ninguna cartografiada |
| 7 | CR-SCZ-0112 | Media | 6 | Troncal Insular | — | — | 1,79 | 5,70 | 0 | ninguna cartografiada |
| 8 | CR-SCZ-0113 | Media | 6 | Troncal Insular | — | — | 1,76 | 5,70 | 0 | ninguna cartografiada |
| 9 | CR-SCZ-0130 | Media | 6 | Troncal Insular | — | — | 0,70 | 2,30 | 0 | ninguna cartografiada |
| 10 | CR-SCZ-0354 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | — | 0,13 | 0,50 | 0 | ninguna cartografiada |
| 11 | CR-SCZ-0267 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 1,54 | 5,00 | 0 | ninguna cartografiada |
| 12 | CR-SCZ-0266 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 1,54 | 5,00 | 0 | ninguna cartografiada |
| 13 | CR-SCZ-0295 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 0,96 | 3,10 | 0 | ninguna cartografiada |
| 14 | CR-SCZ-0123 | Media | 6 | Troncal Insular | — | — | 0,93 | 3,00 | 0 | ninguna cartografiada |
| 15 | CR-SCZ-0199 | Moderada | 5 | Troncal Insular | — | — | 0,50 | 1,70 | 0 | ninguna cartografiada |
| 16 | CR-SCZ-0119 | Media | 6 | Troncal Insular | — | — | 1,08 | 3,60 | 0 | ninguna cartografiada |
| 17 | CR-SCZ-0286 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 1,05 | 3,60 | 0 | ninguna cartografiada |
| 18 | CR-SCZ-0126 | Media | 6 | Troncal Insular | — | — | 0,80 | 2,80 | 0 | ninguna cartografiada |
| 19 | CR-SCZ-0134 | Media | 6 | Troncal Insular | — | — | 0,57 | 2,00 | 0 | ninguna cartografiada |
| 20 | CR-SCZ-0332 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | — | 0,45 | 1,60 | 0 | ninguna cartografiada |
| 21 | CR-SCZ-0343 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | — | 0,24 | 0,90 | 0 | ninguna cartografiada |
| 22 | CR-SCZ-0340 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | — | 0,26 | 1,00 | 0 | ninguna cartografiada |
| 23 | CR-SCZ-0334 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | Santa Rosa | 0,44 | 1,50 | 0 | ninguna cartografiada |
| 24 | CR-SCZ-0125 | Media | 6 | Troncal Insular | — | Santa Rosa | 0,81 | 2,80 | 0 | ninguna cartografiada |
| 25 | CR-SCZ-0309 | Moderada | 4 | (vía IGM) | — | Santa Rosa | 0,84 | 2,70 | 1 | ninguna cartografiada |
| 26 | CR-SCZ-0254 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 1,87 | 6,50 | 0 | ninguna cartografiada |
| 27 | CR-SCZ-0131 | Media | 6 | Troncal Insular | — | Santa Rosa | 0,67 | 2,30 | 0 | ninguna cartografiada |
| 28 | CR-SCZ-0316 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 0,71 | 2,60 | 0 | ninguna cartografiada |
| 29 | CR-SCZ-0304 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 0,83 | 2,90 | 0 | ninguna cartografiada |

# 5 · ITABACA Y BALTRA · CRUCES DE CAUCES CON VÍAS

▲ Mapa general

Numerados de norte a sur, como en el mapa. Modelo propio de SOS Galápagos sobre el relieve: no es un dato oficial.

| N.º | Código | Gravedad | Puntos | Vía | Otras vías cercanas | Lugar | Área drenada (km²) | Caudal Q100 (m³/s) | Edificios a 50 m | Estructura |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CR-SCZ-0191 | Moderada | 5 | Vía a la FAE | — | — | 0,63 | 2,20 | 0 | ninguna cartografiada |
| 2 | CR-SCZ-0251 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 2,44 | 7,30 | 0 | ninguna cartografiada |
| 3 | CR-SCZ-0321 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 0,68 | 2,40 | 1 | ninguna cartografiada |
| 4 | CR-SCZ-0108 | Media | 6 | Troncal Insular | — | — | 2,27 | 7,10 | 0 | ninguna cartografiada |
| 5 | CR-SCZ-0252 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 2,19 | 7,10 | 0 | ninguna cartografiada |
| 6 | CR-SCZ-0253 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 2,03 | 6,60 | 0 | ninguna cartografiada |
| 7 | CR-SCZ-0311 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 0,83 | 2,70 | 0 | ninguna cartografiada |
| 8 | CR-SCZ-0121 | Media | 6 | Troncal Insular | — | — | 1,07 | 3,30 | 2 | ninguna cartografiada |
| 9 | CR-SCZ-0322 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 0,69 | 2,30 | 0 | ninguna cartografiada |
| 10 | CR-SCZ-0198 | Moderada | 5 | Troncal Insular | — | — | 0,51 | 1,80 | 0 | ninguna cartografiada |
| 11 | CR-SCZ-0197 | Moderada | 5 | Troncal Insular | — | — | 0,51 | 1,80 | 0 | ninguna cartografiada |
| 12 | CR-SCZ-0338 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | — | 0,28 | 1,00 | 2 | ninguna cartografiada |
| 13 | CR-SCZ-0330 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 0,57 | 2,00 | 0 | ninguna cartografiada |
| 14 | CR-SCZ-0328 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 0,66 | 2,20 | 0 | ninguna cartografiada |
| 15 | CR-SCZ-0317 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 0,76 | 2,50 | 0 | ninguna cartografiada |
| 16 | CR-SCZ-0327 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 0,66 | 2,20 | 0 | ninguna cartografiada |
| 17 | CR-SCZ-0353 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | — | 0,14 | 0,50 | 0 | ninguna cartografiada |
| 18 | CR-SCZ-0282 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 1,15 | 3,80 | 2 | ninguna cartografiada |
| 19 | CR-SCZ-0256 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 1,94 | 6,20 | 1 | ninguna cartografiada |
| 20 | CR-SCZ-0109 | Media | 6 | Troncal Insular | — | — | 1,89 | 6,20 | 3 | ninguna cartografiada |
| 21 | CR-SCZ-0259 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 1,83 | 6,00 | 0 | ninguna cartografiada |
| 22 | CR-SCZ-0260 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 1,68 | 5,50 | 4 | ninguna cartografiada |
| 23 | CR-SCZ-0165 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | — | 3,54 | 10,4 | 0 | ninguna cartografiada |
| 24 | CR-SCZ-0168 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | — | 3,45 | 10,2 | 0 | ninguna cartografiada |
| 25 | CR-SCZ-0245 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 2,97 | 8,90 | 0 | ninguna cartografiada |
| 26 | CR-SCZ-0244 | Moderada | 4 | (sin nombre) | — | — | 2,96 | 9,00 | 1 | ninguna cartografiada |
| 27 | CR-SCZ-0344 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | — | 0,23 | 0,80 | 3 | ninguna cartografiada |
| 28 | CR-SCZ-0352 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | — | 0,14 | 0,50 | 1 | ninguna cartografiada |
| 29 | CR-SCZ-0336 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | — | 0,38 | 1,30 | 1 | ninguna cartografiada |
| 30 | CR-SCZ-0356 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | — | 0,12 | 0,40 | 2 | ninguna cartografiada |
| 31 | CR-SCZ-0347 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | — | 0,22 | 0,70 | 0 | ninguna cartografiada |
| 32 | CR-SCZ-0348 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | — | 0,20 | 0,70 | 0 | ninguna cartografiada |
| 33 | CR-SCZ-0105 | Media | 6 | Troncal Insular | — | — | 3,59 | 10,5 | 0 | puente IGM (carretera) |
| 34 | CR-SCZ-0345 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | — | 0,23 | 0,80 | 0 | ninguna cartografiada |
| 35 | CR-SCZ-0088 | Media | 6 | (sin nombre) | — | — | 21,8 | 41,4 | 0 | ninguna cartografiada |
| 36 | CR-SCZ-0032 | Alta | 8 | Troncal Insular | — | — | 21,2 | 40,5 | 0 | ninguna cartografiada |
| 37 | CR-SCZ-0341 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | — | 0,26 | 0,90 | 0 | ninguna cartografiada |
| 38 | CR-SCZ-0195 | Moderada | 5 | Troncal Insular | — | — | 0,55 | 1,90 | 0 | ninguna cartografiada |
| 39 | CR-SCZ-0122 | Media | 6 | Troncal Insular | — | — | 1,03 | 3,10 | 0 | ninguna cartografiada |
| 40 | CR-SCZ-0349 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | — | 0,18 | 0,60 | 0 | ninguna cartografiada |
| 41 | CR-SCZ-0339 | Moderada | 4 | Troncal Insular | — | — | 0,28 | 1,00 | 0 | ninguna cartografiada |
| 42 | CR-SCZ-0115 | Media | 6 | Troncal Insular | — | — | 2,07 | 5,50 | 0 | ninguna cartografiada |
| 43 | CR-SCZ-0150 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | — | 9,50 | 26,2 | 0 | ninguna cartografiada |
| 44 | CR-SCZ-0151 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | — | 9,52 | 26,0 | 0 | ninguna cartografiada |
| 45 | CR-SCZ-0196 | Moderada | 5 | Troncal Insular | — | — | 0,53 | 1,80 | 0 | ninguna cartografiada |
| 46 | CR-SCZ-0132 | Media | 6 | Troncal Insular | — | — | 0,65 | 2,30 | 0 | ninguna cartografiada |
| 47 | CR-SCZ-0034 | Alta | 8 | Troncal Insular | — | — | 7,90 | 20,7 | 0 | ninguna cartografiada |
| 48 | CR-SCZ-0145 | Moderada | 5 | (sin nombre) | — | — | 21,5 | 46,6 | 0 | ninguna cartografiada |

# REPORTES CIUDADANOS DEL 21 DE NOVIEMBRE DE 2026

▲ Mapa general

Avisos de vecinos por WhatsApp, sin verificar. Ordenados por la hora del primer aviso (hora de Galápagos). No son un comunicado oficial.

| N.º | Primer aviso | Último | Lugar | Qué se reporta | Gravedad | Tipo | Ubicación | Fuentes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R1 | 03:00 | 09:57 | Escuela Loma Linda: calle D | Escuela Loma Linda: personas encerradas | Muy grave | Personas atrapadas | Aproximada | 5 |
| R2 | 03:53 | 09:48 | La Cascada: pasaje 5 | Pasaje 5: casas tapadas y familias aún en segundos pisos | Muy grave | Personas atrapadas | Calle | 12 |
| R3 | 04:19 | 09:29 | Bellavista: sector del estadio | Bellavista: encañadas desbordadas | Grave | Desbordamiento | Aproximada | 10 |
| R4 | 04:21 | 10:07 | La Cascada: pie de la cascada | Se desborda La Cascada | Muy grave | Desbordamiento | Aproximada | 12 |
| R5 | 04:37 | 08:16 | La Cascada: pasaje 4 y calle Scalesia | Pasaje 4: familias atrapadas en segundos pisos | Muy grave | Personas atrapadas | Aproximada | 7 |
| R6 | 04:40 | 06:36 | Vía a Baltra, km 4½ | Km 4½: la encañada cubre la carretera | Muy grave | Vía cortada | Por confirmar | 4 |
| R7 | 04:52 | 06:51 | Miramar: salida a la vía | Miramar: la encañada corre por la calle | Muy grave | Desbordamiento | Barrio | 3 |
| R8 | 05:00 | 08:07 | La Cascada: parque e iglesia | Parque e iglesia de La Cascada bajo el agua | Muy grave | Inundación | Exacta | 5 |
| R9 | 05:12 | 07:14 | La Cascada: pasaje 1 | Pasaje 1: agua hasta la segunda planta, piden sacar a un bebé | Muy grave | Personas atrapadas | Calle | 5 |
| R10 | 05:12 | 05:16 | Los Cactus | Los Cactus: agua empozada donde baja la corriente | Moderada | Inundación | Barrio | 2 |
| R11 | 05:27 | 08:42 | La Cascada: calle Miconia | Calle Miconia inundada | Muy grave | Inundación | Calle | 3 |
| R12 | 05:27 | 08:03 | El Bosque: parque | El Bosque: aislados entre dos encañadas | Muy grave | Desbordamiento | Barrio | 3 |
| R13 | 05:28 | 09:15 | Colegio Miguel Ángel Cazares | Refugio abierto: colegio Miguel Ángel Cazares | Refugio | Refugio | Exacta | 6 |
| R14 | 05:30 | 08:10 | Vía a Bellavista: Curva Brava | Curva Brava: vía cortada entre Puerto Ayora y la parte alta | Muy grave | Vía cortada | Por confirmar | 7 |
| R15 | 05:35 | 10:07 | La Cascada: vista general | El barrio con el agua a la altura de los techos | Muy grave | Inundación | Barrio | 13 |
| R16 | 05:43 | 10:07 | La Cascada: interior del barrio | Rescates con zodiac y kayak | Muy grave | Rescate | Barrio | 14 |
| R17 | 05:48 | 09:58 | La Cascada: pasaje 3 | Pasaje 3: piden kayak o zodiac | Muy grave | Personas atrapadas | Aproximada | 5 |
| R18 | 05:49 | 08:45 | La Unión: cancha y calle 8 | La Unión: el agua llega a la cancha y a las casas | Grave | Inundación | Barrio | 4 |
| R19 | 06:29 | 07:07 | Scalesia e Ignacio Hernández | Scalesia e Ignacio Hernández: agua hasta los techos | Muy grave | Inundación | Cruce | 3 |
| R20 | 06:35 | 08:06 | Frente a la escuela Oswaldo Guayasamín | Personas atrapadas frente a la escuela Guayasamín | Muy grave | Personas atrapadas | Aproximada | 2 |
| R21 | 06:37 | 09:26 | Matazarnos: Seymour y Marchena | Matazarnos: calles inundadas y una mujer embarazada rescatada | Muy grave | Personas atrapadas | Aproximada | 6 |
| R22 | 06:38 | 08:21 | Los Arrayanes | Arrayanes: casas inundadas y un muro caído | Muy grave | Inundación | Calle | 4 |
| R23 | 06:43 | 08:14 | Las Orquídeas | Las Orquídeas: el agua llega al segundo piso | Muy grave | Inundación | Barrio | 2 |
| R24 | 07:05 | 09:12 | El Edén: calle que baja de la iglesia | El Edén: un torrente baja por la calle Seymour | Muy grave | Desbordamiento | Calle | 11 |
| R25 | 07:25 | — | Pelican Bay | El agua baja hacia Pelican Bay: no hay paso | Grave | Vía cortada | Barrio | 1 |
| R26 | 07:48 | 07:50 | Parque artesanal | Parque artesanal: no hay paso | Grave | Vía cortada | Barrio | 1 |
| R27 | 07:51 | 08:17 | El Edén: calle Fragata y Seymour | Calle Fragata: el agua entra a las casas | Muy grave | Personas atrapadas | Cruce | 3 |
| R28 | 08:10 | 08:12 | Tomás de Berlanga: camino viejo | Tomás de Berlanga: la encañada baja por el camino viejo | Grave | Desbordamiento | Barrio | 2 |
| R29 | 08:18 | — | El Edén: Seymour y Petrel | Seymour y Petrel inundado | Grave | Inundación | Cruce | 1 |
| R30 | 08:58 | 09:38 | Cementerio de Puerto Ayora | El agua llega al cementerio: no hay salida | Grave | Vía cortada | Aproximada | 4 |
| R31 | 08:59 | — | Bellavista: detrás del centro de salud | Bellavista: lodo y piedras detrás del centro de salud | Moderada | Desbordamiento | Exacta | 1 |
| R32 | 09:15 | — | Bellavista: cancha del barrio Las Palmas | Punto de evacuación: cancha de Las Palmas | Refugio | Refugio | Barrio | 1 |
| R33 | 09:15 | — | Santa Rosa: polideportivo Segundo Chapi | Punto de evacuación: polideportivo de Santa Rosa | Refugio | Refugio | Barrio | 1 |
| R34 | 09:17 | 09:22 | Avenida Galápagos | Avenida Galápagos: baja agua de la parte alta | Moderada | Inundación | Calle | 1 |
| R35 | 09:58 | — | Los Guayabillos | Los Guayabillos: el agua tapa la parte de atrás de un hotel | Grave | Inundación | Aproximada | 1 |